



№21 (296)

11 СЕНТЯБРЯ 2020



ОСН.
2013

ПЛЁССКИЕ ВЕДОМОСТИ



Фото Анастасии Валиахметовой

Ретроавторалли с гастрономическим акцентом

4 и 5 сентября в деревне Выголово близ Плёса финишировали этапы авторалли «Gorkyclassic: Иваново – Плёс – Палех». Автомобилисты преимущественно на ретроавтомобилях были разделены на две группы. Одна из них в пятницу из Иванова поехала в Палех, другая – в Плёс. Потом – в субботу – поменялись, и первая поехала в Плёс, вторая – в Палех.

В условиях борьбы с пандемией коронавируса это было, пожалуй, одно из самых ярких событий летнего сезона в Плёсе. Впрочем, большой публики авторалли не собрало. Да и не было у осторожных организаторов такой цели.

Авторалли прошло при поддержке Совета Плёсского городского поселения.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 5



**Верхний пруд
вдоль и поперёк**
измерил наш
корреспондент
СТР. 4

7 сентября
Газете «Плёские
ведомости» 7 лет
СТР. 6-7



320 на двоих
В Плёсе отметили
Дни рождения
Левитана и Чехова
СТР. 8



**Как я учился
и почти научился
живописи**
у художника
Обманщина
СТР. 9

Ретроавторалли с гастрономическим акцентом

Текст:
Андрей Чистов,
Анастасия Валиахметова

Фото:
Анастасия Валиахметова

Продолжение. Начало на стр. 1



Следует отметить, что вместе со старыми машинами в туре ехали и новые, среди которых и помпезные седаны, и даже спорткары. После официальных мероприятий в деревне Выголово старинные машины заехали в Плёс, став объектами для фотографирования. Кроме того, участники гонки посетили плёсские музеи и прогулялись по городу.

В авторалли участвовало 46 экипажей (водитель и штурман). В том числе 28 – из Москвы, девять – из Иванова, три – из Уфы. Самый «географически удалённый» – из Ростова-на-Дону.



Событие объединило в себе два смысла. Это было авторалли с мощным гастрономическим акцентом: участники заезжали на фермы и экохозяйства и угощались чем бог послал. В субботу же, 5 сентября, перед обедом в экохозяйстве «Знатная сторонка» участники соревновались в слаломе.

На парковке близ горнолыжного спуска они кто быстрее объезжали конусы. Причём в заездах на время со спортивным Porsche (кажется, это был PORSCHE CARRERA GT) «соревновались» тяжёлые и отнюдь не спортивные ГАЗ-69 и старая «Волга» ГАЗ-21. Разумеется, скорость объезда конусов оказалась несопоставима. Тем не менее было зрелищно.

В «классический джентльменский набор» коллекционера отечественного автопрома,



как правило, входят ГАЗ-12 ЗИМ, ГАЗ-М-20 «Победа», ГАЗ-21 «Волга», ГАЗ-24 «Волга», ГАЗ-13 «Чайка». При этом «Волга» – это коллекциообразующая модель.

Виталий Сахно из Ростова-на-Дону на просьбу рассказать о своей коллекции отвечает:

– Да она небольшая, всего-то десяток автомобилей. Всё началось банально: захотелось найти автомобиль, который был у моего отца, когда я был маленький. Это «Москвич» 1971 года выпуска. Найти не удалось, пришлось купить такой же. Отреставрировал. Он дома стоит, иногда на нём выезжаю.

В Плёсе авторалли не собрало огромного количества зрителей, о чём несобравшиеся могут только пожалеть. Но сами участники, кажется, были счастливы. А те из них, кто ехал впервые, поклялись себе через год поехать снова.



Рассказы владельцев ретроавтомобилей, прибывших в Выголово 4 сентября

«Чайка» ГАЗ-14 1985 года выпуска, владелец Роман Пинаев из Москвы:



– Эта модель автомобиля выпускалась с 1976 года. Изготовлено было 1114 машин. В 1988 году выпуск

этого автомобиля трагически завершился в рамках кампании борьбы с привилегиями. Уничтожена вся оснастка и техническая документация.

После того как эту машину «списали» из Министерства обороны, на ней ездил ректор Российского православного университета. А после него она досталась мне. Я привёл её в хорошее состояние и езжу на ней довольно много.

«Чайка» ГАЗ-13 1975 года выпуска, владелец Сергей Сорока из Москвы:



– Модель выпускалась с 1958 года до конца 1970-х. Этот автомобиль служил в Министерстве обороны Украины. Он поменял много хозяев, пока не пришёл ко мне. Машина

принадлежала командующему Киевским округом, потом была гостевой машиной. Сохранилась практически полностью в оригинале, даже салон не перешит и местами поеден молю. Под капотом автомобиля – 195 лошадиных сил, восьмицилиндровый v-образный двигатель, автоматическая коробка передач. Может развивать скорость до 160 км/ч. Расход топлива по трассе – 18-20 литров, по городу – до 30. Сейчас такая машина может стоить в среднем 5 миллионов рублей.

«Волга» ГАЗ-22 1967 года выпуска, владелец Андрей Носков из Уфы:



– У автомобиля 75 лошадиных сил, на трассе разогнал его до 110 км/ч.

Конкретно у этой машины нет истории. Я начинающий собиратель. 25 апреля 2018 года начал коллекционировать ретроавтомобили. Сегодня у меня более 300 машин и мотоциклов. Есть машина, которая принадлежала Алексею II – ЗИЛ-41047 с номером кузова 042, есть машина 1911 года. Все автомобили на ходу.

«Волга» ГАЗ-21 1960 года выпуска, владелец Александр Ковалёв из Москвы:



– Всю жизнь этот автомобиль был в нашей семье и достался мне от отца. В 12 лет я учился на нём навыкам вождения. Машина всю жизнь ездил, ездил много. Во времена Советского Союза объездила юг страны, была в Пскове, Ленинграде, Калининграде. На этой машине по-

строили дачу – возили стройматериал, прицеп с досками. У неё пробег около 1 миллиона километров. Под капотом у неё 70 лошадиных сил, максимальная скорость – 100 км/ч, расход топлива – 15 литров.

В то время автомобиль стоил 5-6 тысяч рублей. Сейчас ценник на авторынке достигает 3 миллионов рублей.

Последние 15 лет машина стояла в гараже. У отца сохранилось много запчастей, поэтому мы разобрали её на молекулы и собрали заново. Этот автомобиль заслужил себе почётную старость.